TE-54-B
900-5-59

SOIL PROFILE
LAKE COUNTY
LAK-1-6.97

OHIO STATE HIGHWAY
TESTING LABORATORY
O. S. U. CAMPUS, COLUMBUS, OHIO

2/9

Revised July 31 1959

SUMMARY OF SOIL TEST DATA

NOTE: NP shown in Liquid Limit and Plasticity Index columns indicate that the material is non-plastic.
*Denotes samples taken at or near grade.

STATION & OFFSET		DEPTH FROM-TO	% AGG.	% C.S.	% F.S.	% SILT	% CLAY	L.L.	P.I.	% W.C.	SHTL CLASS.
-3+50	CL	0.8-3.0	0	6	48	23	23	19	4	15	A-4a
		3.0-8.0	0	1	8	54	37	25	3	23	A-4b
		8.0-12.0	30	35	23	8	4	NP	NP	16	A-1-b
		12.0-13.0	2	19	75	3	1	NP	NP	21	A-3
2+00	CL	0.6-3.0	0	10	53	22	15	NP	NP	14	A-4a
		3.0-7.0	2	8	21	30	38	26	8	13	A-4a
		7.0-8.0	4	4	6	38	48	32	11	19	A-6a
5+50	CL	0.8-2.0	6	14	42	21	17	16	2	14	A-4a
		2.0-4.0	4	5	12	37	42	30	11	21	A-6a
		4.0-7.0	3	4	8	36	49	31	12	18	A-6a
		7.0-11.0	3	9	19	36	33	22	11	17	A-6a
5+50	90°Lt	0.8-5.0	1	8	31	37	23	19	3	17	A-4a
11+50	CL	0.8-3.0	0	8	33	34	25	21	6	21	A-4a
		3.0-6.0	3	8	13	36	38	27	8	14	A-4a
		6.0-11.0	3	8	11	41	37	23	7	13	A-4a*
		11.0-17.0	4	7	11	40	38	24	6	14	A-4a
15+00	CL	0.8-7.0	51	19	10	11	10	24	8	9	A-2-4
		7.0-10.0	0	22	58	1	10	NP	NP	16	A-3a
		10.0-15.0	3	9	11	42	36	24	9	13	A-4a*
		15.0-20.0	4	7	11	44	34	22	7	13	A-4a
21+00	CL	0.8-4.0	4	58	8	21	9	22	1	9	A-3a*
		4.0-6.0	12	30	19	30	9	NP	NP	16	A-4a
		6.0-16.0	5	9	13	40	33	36	20	13	A-6a
25+00	CL	0.8-4.0	2	4	8	43	43	30	11	19	A-6a
		4.0-10.0	2	8	11	41	38	26	11	15	A-6a
32+50	CL	0.8-4.0	3	12	47	23	15	NP	NP	15	A-4a
		4.0-8.0	27	42	6	10	15	43	23	18	A-2-7
		8.0-10.0	12	38	15	23	22	21	6	11	A-4a
38+00	CL	0.8-3.0	2	13	19	36	30	25	9	18	A-4a*
		3.0-5.0	11	46	6	15	8	27	4	11	A-1-b
		5.0-7.0	3	8	10	37	42	29	11	18	A-6a
		7.0-10.0	3	9	11	40	37	28	10	16	A-4a
41+00	CB	0.8-4.0	10	22	10	26	31	31	8	16	A-4a
		4.0-6.0	3	9	10	36	34	30	13	19	A-6a
		6.0-10.0	5	7	10	37	41	29	11	15	A-6a
44+70	CL	0.8-3.0	0	2	7	49	42	35	14	29	A-6a
		3.0-10.0	5	9	11	37	38	27	9	15	A-4a
53+00	CL	0.8-5.0	1	1	6	39	53	36	14	26	A-6a
		5.0-10.0	1	2	7	41	47	34	15	19	A-6a
59+00	CB	0.8-3.0	0	1	4	50	45	33	10	23	A-4a*
		3.0-13.0	4	5	10	40	38	26	4	15	A-4a
64+70	CL	0.8-3.0	1	3	5	36	49	33	13	22	A-6a
		3.0-10.0	4		11	40	38	26	10	16	A-4a*
		10.0-14.0	3		10	41	40	27	8	10	A-4a
73+00	CL	0.8-3.0	3	2	5	43	30	31	11	20	A-6a
		3.0-10.0	4	3	10	36	34	25	7	18	A-4a
		10.0-14.0	4	2	5	47	40	29	11	14	A-4a*
		14.0-20.0	3	3	7	41	40	28	8	15	A-4a
76+00	CL	0.8-3.0	3	4	13	43	32	32	9	17	A-4a
		3.0-6.0	3	4	9	38	46	32	11	17	A-4a
		6.0-10.0	3	3	6	38	50	33	11	16	A-6a
80+00	CL	0.8-3.0	3	6	9	44	38	33	12	18	A-6a
		3.0-6.0	4	7	11	45	33	27	8	17	A-4a*
		6.0-14.0	3	5	8	31	52	38	9	15	A-4a
83+00	CL	0.8-4.0	3	5	11	42	39	34	12	27	A-6a
		4.0-10.0	3	4	8	40	45	34	13	16	A-6a

STATION & OFFSET		DEPTH FROM-TO	% ACC.	% C.S.	% F.S.	% SILT	% CLAY	L.L.	P.I.	% W.C.	SHTL CLASS.
88+70	CL	0.8-3.0	2	4	9	38	47	34	16	20	A-6a
		3.0-13.0	3	6	17	42	32	30	11	21	A-6a*
		13.0-18.0	5	8	12	44	31	26	8	21	A-4a
		18.0-20.0	2	6	10	45	37	22	6	13	A-4a
95+00	CL	0.8-2.0	3	4	9	38	46	35	14	-	A-6a*
		2.0-11.0	8	5	7	30	41	31	13	14	A-6a
		11.0-18.0	2	6	10	44	38	26	9	16	A-4a
100+50	CL	0.8-3.0	7	20	14	29	30	33	11	22	A-6a
		3.0-16.0	3	3	7	39	48	30	11	18	A-6a
105+50	CL	0.8-3.5	2	4	11	47	36	30	8	22	A-4a
		3.5-10.0	2	4	6	41	47	25	2	10	A-4a
110+50	CL	0.8-4.0	13	22	41	16	8	NP	NP	11	A-3a
		4.0-6.0	6	19	45	16	15	NP	NP	14	A-3a*
		6.0-7.0	18	23	15	19	25	34	13	16	A-6a
		7.0-9.0	46	16	11	15	12	29	9	23	A-2-4
117+00	CL	0.8-6.0	2	4	32	28	34	29	9	30	A-4a
		6.0-10.0	0	1	0	78	21	NP	NP	25	A-4b*
		10.0-12.0	7	5	7	35	46	29	11	17	A-6a
123+40	CL	0.6-4.0	42	22	18	11	7	NP	NP	10	A-1-b
		4.0-8.0	10	20	36	9	7	NP	NP	21	A-3a
		8.0-14.0	4	1	2	77	16	NP	NP	25	A-4b
128+50	CL	0.8-6.0	46	25	20	10	5	NP	NP	9	A-1-b
		6.0-10.0	13	19	20	27	21	28	8	22	A-4a
		10.0-12.0	4	7	9	36	44	25	7	17	A-4a
133+40	CL	0.2-5.0	42	15	22	13	8	NP	NP	12	A-1-b
		5.0-10.0	36	26	23	10	5	NP	NP	18	A-1-b
		10.0-12.0	20	55	14	8	3	NP	NP	15	A-1-b
		12.0-14.0	0	2	2	86	10	NP	NP	28	A-4b
		14.0-20.0	4	5	6	45	40	25	6	17	A-4a*
139+00	CL	11.0-12.0	8	14	56	15	4	NP	NP	22	A-3a
147+20	CL	0.3-5.0	44	20	16	11	9	21	4	13	A-1-b
		5.0-9.0	10	19	46	11	5	NP	NP	19	A-3a
		9.0-14.0	36	29	24	8	3	NP	NP	16	A-1-b*
		14.0-20.0	0	0	0	42	58	32	12	22	A-6a*
150+00	CL	0.2-4.0	41	24	19	11	5	NP	NP	16	A-1-b
		4.0-9.0	7	19	55	12	8	NP	NP	21	A-3a*
		9.0-13.0	6	8	26	52	8	NP	NP	20	A-4b
		13.0-15.0	7	10	20	39	24	NP	NP	15	A-4a
165+00	CL	0.2-4.0	15	18	30	20	17	24	7	17	A-6a*
		4.0-8.0	0	0	0	46	60	34	15	22	A-6a
		8.0-10.0	0	0	3	53	44	23	5	22	A-4b
		10.0-15.0	22	19	16	28	21	22	17	14	A-4a
166+30	CL	3.0-8.0	8	6	14	41	31	23	8	16	A-4a
170+00	CL	9.5-10.0	6	7	13	40	34	24	8	11	A-4a
175+00	CL	0.3-5.0	0	1	4	40	55	37	16	23	A-6a*
		5.0-12.0	6	8	12	39	35	26	8	14	A-4a
181+50	CL	6.0-8.0	23	9	4	34	30	28	7	16	A-4a
183+50	CL	0.0-3.0	4	4	17	34	43	36	17	23	A-6a*
		3.0-5.0	22	10	13	37	18	22	5	19	A-4a*
		5.0-12.0	18	5	3	24	30	31	9	19	A-4a
189+00	CL	0.3-4.0	0	1	7	46	46	35	13	34	A-6a
		4.0-5.0	37	8	15	24	16	25	5	30	A-4a

STATION & OFFSET		DEPTH FROM-TO	% ACC.	% C.S.	% F.S.	% SILT	% CLAY	L.L.	P.I.	% W.C.	SHTL CLASS.
GARFIELD ROAD.											
22+00	15'Rt	0.7-10.0	7	7	12	43	31	26	7	17	A-4a
25+50	12'Rt	0.6-10.0	5	4	10	42	39	30	11	16	A-6a
		10.0-12.0	8	4	10	46	32	24	5	13	A-4a
29+00	12'Rt	0.6-3.0	4	2	7	53	34	38	14	25	A-6a
		3.0-11.0	8	5	10	49	28	31	13	14	A-6a
		11.0-30.0	4	2	5	48	41	30	12	17	A-6a
33+00	11'Rt	0.6-4.0	10	9	9	15	57	31	12	15	A-6a
		4.0-11.0	2	3	7	44	44	37	14	25	A-6a
		11.0-18.0	4	5	10	43	38	28	11	16	A-6a
37+00	10'Rt	3.0-10.0	7	4	10	42	37	29	11	15	A-6a
40+00	13'Rt	0.7-4.0	8	8	10	40	34	31	15	12	A-6a
		4.0-8.0	67	10	3	6	5	32	11	16	A-2-6
		8.0-10.0	12	3	9	43	33	28	12	17	A-6a
S.P. 615											
20+50	13'Rt	0.6-5.0	40	9	11	16	15	29	14	19	A-2-6
		5.0-10.0	7	2	5	42	44	32	16	17	A-6a
24+00	12'Lt	0.4-5.0	29	3	8	35	25	41	18	20	A-7-6
		5.0-10.0	16	8	16	23	35	40	24	20	A-6a
27+50	12'Lt	4.0-15.0	30	5	9	31	25	27	11	17	A-6a
33+15	12'Lt	0.5-10.0	14	4	9	39	34	33	14	16	A-6a
		10.0-24.0	24	2	4	33	37	34	16	17	A-6a
		24.0-30.0	4	0	1	73	22	NP	NP	21	A-4b
37+00	12'Lt	0.4-9.0	11	5	9	40	35	31	13	15	A-6a
		9.0-12.0	40	3	6	25	26	25	11	13	A-6a
40+00	10'Lt	0.4-4.0	6	4	10	40	40	32	11	17	A-6a
		4.0-10.0	13	0	27	28	32	23	6		A-4a
CHILLICOTHE ROAD											
10+00	12'Rt	0.4-4.0	34	10	21	17	18	26	11	20	A-2-6
		4.0-7.0	44	14	24	9	9	NP	NP	20	A-1-b
		7.0-10.0	2	3	6	43	46	30	11	17	A-6a
22+00	14'Lt	0.6-3.0	0	8	48	24	20	23	9	17	A-4a
		3.0-6.0	0	5	3	50	33	26	10	15	A-4b
		6.0-10.0	25	20	27	16	12	NP	NP	23	A-2-4
27+00	15'Rt	0.4-6.0	14	19	35	20	13	NP	NP	15	A-3a
		6.0-10.0	0	2	4	74	20	NP	NP	23	A-4b
		10.0-17.0	36	31	9	16	8	NP	NP	11	A-1-b
32+00	15'Rt	0.6-6.0	12	6	24	38	19	NP	NP	20	A-4a
		6.0-12.0	2	4	5	39	50	30	11	18	A-6a
40+00	9'Lt	0.4-6.0	4	5	19	47	25	27	4	12	A-4a
		6.0-10.0	3	2	5	43	47	33	13	17	A-6a
44+00	12'Rt	0.5-4.0	18	19	23	26	15	22	7	15	A-4a
		4.0-7.0	4	3	6	44	43	30	11	15	A-6a
		7.0-10.0	2	1	3	58	36	24	6	18	A-4b
LITTLE MOUNTAIN ROAD											
+00	12'Rt	0.4-2.0	37	10	17	24	12	21	5	14	A-4a
		2.0-10.0	48	14	14	21	3	20	2	11	A-1-b
6+00	12'Rt	8.0-10.0	57	17	14	5	7	NP	NP	18	A-1-a

STATION & OFFSET		DEPTH FROM-TO	% ACC.	% C.S.	% F.S.	% SILT	% CLAY	L.L.	P.I.	% W.C.	SHTL CLASS.
LITTLE MOUNTAIN ROAD (Continued)											
13+00	12'Rt	7.5-12.0	7	3	6	34	50	35	15	19	A-6a
18+00	15'Rt	0.6-3.0	10	6	14	34	36	36	14	23	A-6a
		3.0-5.0	6	13	21	33	27	37	18	29	A-6b
22+00	12'Lt	0.5-4.0	0	6	43	24	18	22	6	18	A-4a
		4.0-5.5	29	11	6	34	20	30	15	19	A-6a
HART ROAD											
24+00	3'Rt	0.4-8.0	47	21	14	10	8	22	6	14	A-1-b
36+50	3'Rt	0.6-10.0	32	18	13	20	8	20	5	20	A-4a
40+00	15'Rt	4.0-9.0	32	31	21	12	4	NP	NP	19	A-1-b
		9.0-10.0	4	2	2	45	47	31	12	22	A-6a
DRIVE SAMPLE SOIL TEST DATA											
CHILLICOTHE ROAD											
127+13	122' Rt.	5.0-6.0	8	0	32	38	13	17	4	14	A-4a
		10.0-11.0	2	13	23	40	13	NP	NP	24	A-4a
		14.0-16.0	15	6	8	37	34	28	11	15	A-6a
		20.0-21.0	3	2	4	47	44	28	11	21	A-6a
		25.0-28.0	15	14	16	43	42	26	11	20	A-6a
		30.0-31.0	19	18	11	37	15	18	1	22	A-4a
		35.0-36.0	10	5	44	36	5	NP	NP	13	A-4a
131+58	122' Rt.	5.0-6.0	15	5	6	35	39	30	11	19	A-6a
		10.0-11.0	8	3	5	44	40	28	11	19	A-6a
		15.0-16.0	3	3	5	50	39	26	8	17	A-4b
		20.0-21.0	5	3	5	44	43	28	11	22	A-6a
		25.0-26.0	0	1	3	46	50	30	11	24	A-6a
		30.0-31.0	0	0	1	84	15	NP	NP	25	A-4b
		35.0-36.0	4	55	28	13	0	NP	NP	47	A-3a
LITTLE MOUNTAIN ROAD											
11+34	17' Rt.	10.0-11.0	58	18	5	11	8	21	1	12	A-1-b
		15.0-16.0	1	3	3	53	40	32	12	21	A-6a
		20.0-21.0	1	3	4	47	45	30	11	21	A-6a
		25.0-26.0	0	2	3	46	49	31	13	23	A-6a
		30.0-31.0	6	35	30	19	10	NP	NP	20	A-3a
		35.0-36.0	6	14	64	7	9	NP	NP	20	A-3a
		41.0-41.5	48	17	7	19	16	24	7	12	A-2-4
		45.0-46.0	16	9	12	35	28	21	4	12	A-4a
		50.0-51.0	6	7	25	37	25	19	6	11	A-4a
7+52	17' Lt.	5.0-6.0	48	21	16	12	3	NP	NP	14	A-1-b
		10.0-11.0	15	23	47	15	0	NP	NP	17	A-3a
		15.0-16.0	2	1	1	63	33	26	7	31	A-4b
		20.0-21.0	27	7	41	15	10	NP	NP	20	A-2-4
		25.0-26.0	3	8	63	20	6	NP	NP	17	A-3a
		30.0-31.0	4	3	63	21	9	NP	NP	17	A-3a
		35.0-36.0	10	2	69	16	3	NP	NP	17	A-3a
		40.0-41.0	3	12	57	22	6	NP	NP	7	A-3a
		45.0-46.0	20	27	24	16	4	NP	NP	13	A-1-b
		50.0-51.0	0	36	52	12	0	NP	NP	18	A-3a