

SUPERELEVATION TABLE

RAMP C

LEFT SIDE					CENTERLINE CONTROL		RIGHT SIDE		REMARKS
4' SHOULDER ELEV.	4' SHOULDER RATE	LANE ELEV.	LANE WIDTH	LANE RATE	STATION	GRADE	6' SHOULDER RATE	6' SHOULDER ELEV.	
**	**	**	**	0.0156	73+18.51	763.61	**	**	START TRANSITION
**	**	**	**	0.0176	73+25	763.54	**	**	
**	**	**	**	0.0243	73+46.51	763.44	**	**	P.C.
**	**	**	**	0.0254	73+50	763.42	**	**	
**	**	**	**	0.0280	73+58.51	763.39	**	**	END TRANSITION/ START FULL SUPER
**	**	**	**	0.0280	73+75	763.34	**	**	
**	**	**	**	0.0280	74+00	763.32	**	**	
**	**	**	**	0.0280	74+25	763.31	**	**	
**	**	**	**	0.0280	74+50	763.33	**	**	
**	**	**	**	0.0280	74+75	763.36	**	**	
**	**	**	**	0.0280	75+00	763.40	**	**	
**	**	**	**	0.0280	75+25	763.43	**	**	
**	**	**	**	0.0280	75+50	763.51	**	**	
**	**	**	**	0.0280	75+75	763.64	**	**	
**	**	**	**	0.0280	76+00	763.73	**	**	
**	**	**	**	0.0280	76+25	763.84	**	**	
**	**	**	**	0.0280	76+50	763.97	**	**	
**	**	**	**	0.0280	76+75	764.10	**	**	
**	**	**	**	0.0280	77+00	764.23	**	**	
**	**	**	**	0.0280	77+25	764.36	**	**	
**	**	**	**	0.0280	77+50	764.51	**	**	
**	**	**	**	0.0280	77+75	764.67	**	**	
765.12	-0.0400	765.28	16.00'	0.0280	78+00	764.83	-0.0400	764.51	
765.46	-0.0400	765.62	16.00'	0.0280	78+25	765.17	-0.0400	764.89	
765.55	-0.0400	765.71	16.00'	0.0280	78+50	765.26	-0.0400	765.02	
765.85	-0.0400	766.01	16.00'	0.0280	78+75	765.56	-0.0400	765.32	
766.20	-0.0400	766.36	16.00'	0.0280	79+00.01	765.91	-0.0400	765.67	P.C.C./ END FULL SUPER/ START TRANSITION
767.04	-0.0345	767.18	16.00'	0.0355	79+25	766.61	-0.0400	766.37	
767.10	-0.0300	767.22	16.00'	0.0400	79+40	766.58	-0.0400	766.34	END TRANSITION/ START FULL SUPER
767.29	-0.0300	767.41	16.00'	0.0400	79+50	766.77	-0.0400	766.53	
767.81	-0.0300	767.93	16.00'	0.0400	79+75	767.29	-0.0400	767.05	
768.37	-0.0300	768.49	16.00'	0.0400	80+00	767.85	-0.0400	767.61	
769.00	-0.0300	769.12	16.00'	0.0400	80+25	768.48	-0.0400	768.24	
769.26	-0.0300	769.38	16.00'	0.0400	80+35.11	768.74	-0.0400	768.50	END FULL SUPER/ START TRANSITION
769.61	-0.0335	769.74	16.00'	0.0365	80+50	769.16	-0.0400	768.92	
770.50	0.0306	770.38	16.00'	0.0306	80+75	769.89	-0.0400	769.65	
796.27	-0.0400	796.43	16.00'	0.0301	80+77	795.95	-0.0400	795.71	
770.68	-0.0400	770.84	16.00'	0.0267	80+91.67	770.41	-0.0400	770.17	P.T.
770.91	-0.0400	771.07	16.00'	0.0247	81+00	770.67	-0.0400	770.43	
771.66	-0.0400	771.82	16.00'	0.0188	81+25	771.52	-0.0400	771.28	
772.46	-0.0400	772.62	16.00'	0.0129	81+50	772.41	-0.0400	772.17	
773.31	-0.0400	773.47	16.00'	0.0070	81+75	773.36	-0.0400	773.12	
774.23	-0.0400	774.39	16.00'	0.0011	82+00	774.37	-0.0400	774.13	
774.40	-0.0400	774.56	16.00'	-0.0000	82+04.77	774.56	-0.0400	774.32	FLAT PAVEMENT
775.19	-0.0400	775.35	16.00'	-0.0048	82+25	775.43	-0.0400	775.19	
776.21	-0.0400	776.37	16.02'	-0.0107	82+50	776.54	-0.0400	776.30	
777.28	-0.0400	777.44	16.35'	-0.0166	82+75	777.71	-0.0400	777.47	
778.39	-0.0400	778.55	17.05'	-0.0225	83+00	778.93	-0.0400	778.69	
778.56	-0.0400	778.72	17.19'	-0.0234	83+03.77	779.12	-0.0400	778.88	P.C.
779.51	-0.0400	779.67	17.97'	-0.0284	83+25	780.18	-0.0400	779.94	
779.82	-0.0400	779.98	18.22'	-0.0300	83+32	780.53	-0.0400	780.29	
780.63	-0.0400	780.79	18.83'	-0.0342	83+50	781.43	-0.0400	781.19	
780.77	-0.0400	780.93	18.94'	-0.0350	83+53.23	781.59	-0.0350	781.38	END TRANSITION/ START FULL SUPER
781.83	-0.0400	781.99	19.64'	-0.0350	83+75	782.68	-0.0350	782.47	
783.06	-0.0400	783.22	20.38'	-0.0350	84+00	783.93	-0.0350	783.72	
784.28	-0.0400	784.44	21.07'	-0.0350	84+25	785.18	-0.0350	784.97	
785.51	-0.0400	785.67	21.69'	-0.0350	84+50	786.43	-0.0350	786.22	
786.74	-0.0400	786.90	22.26'	-0.0350	84+75	787.68	-0.0350	787.47	
787.97	-0.0400	788.13	22.76'	-0.0350	85+00	788.93	-0.0350	788.72	
					(SEE NEXT SHEET)				

\*\* = SEE INTERSECTION DETAIL

CALCULATED  
A.E.D.  
CHECKED  
A.P.K.

SUPER ELEVATION TABLES

LAKE COUNTY  
LAK-IR90/SR615-9.26/1.51