| FED. RD. DIVISION | STATE | PROJECT | |
|---|---|---|---|
| 2 | OHIO | I-1102 (6)<br>I-1103 (18) | |

15 / 458

CUYAHOGA & LAKE COUNTIES
CUY-I-15.91
LAK-I- 0.00


# GENERAL SUMMARY

SEC. C-41 I-271-6(5)260

| ITEM | 11 | 12 | 12-A | 23 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 211 | 213 | 216 | 219 | 222 | 227 | 228 | 229 | 237 | 240 | 241 | 351 | 352 | 353 | 354 | 355 | 356 | 357 | 360 | 361 | 429 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| S-24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S-24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S-24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S-24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S-24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S-24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S-24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S-24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S-24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S-24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S-24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S-24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S-24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S-24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S-24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S-24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S-24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E-2 | | | | | 20 | | 6 | 2 | 2 | | | 3 | 8 | | 9 | 6 | 6 | 6 | 6 | | | | 2 | | | | | | | | | 113 | 410 | 280 | 107 | 130 | 125 | 79 | 21 | 62 | |
| E-3 | | | | | 4363 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,289 | 13,097 | | 650 | 1,385 | 357 | 250 | 244 | 285 | |
| E-12 | | | | | | | | | | | | | 10 | | | | | | | | | | | | | 35 | 180 | 36 | 228 | | | | | | | | | | | | |
| E-12 | | | | | | | | | | | | | | | | 66 | | | | | | | | | | 158 | | 322 | 16 | 153 | 114 | | | | | | | | | | |
| I-1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 202 | | | | | | | | | | | | |
| I-1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 154 | 98 | | | | | | | | | | |
| I-1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 150 | 46 | | | | | | | | | | |
| I-2 | | | | | 332 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 66 | | | | | | | | | | | | | | |
| I-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I-2 | | | | | | | 90 | | | | | | | | | | | | | | | | | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I-2 | | | | | | | 80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 98 | | | | | | | | | | | | | |
| I-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I-2 | | | | | | | 220 | 202 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I-2 | | | | | | 296 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 208 | | | | | | | | | | | | | |
| I-2 | | | | | | | | | | | | 94 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I-2 | | 600 | | | 206 | 600 | 200 | 216 | 436 | 92 | | 200 | | 72 | | | 120 | 260 | | | | 74 | 68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I-2 | | 600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I-2 | | | | | 114 | | | | | | | 68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 64 | 136 | | | | | | | | | | | | | |
| I-2 | | | | | | | | | | | | | | | 130 | | | | | | | | | 74 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I-2 | | | | | 120 | | | | | | | | 176 | | | 168 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I-2 | | | | | | | | | | | | | | | 92 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I-2 | | | | | | | | | | | | 136 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I-2 | | | | | | | | | | | | 500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 314 | 28 | | | | | | | | | | | | | |
| I-2 | | | | | | | | | 178 | | | | | | | | 180 | 190 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 180 | | | | 136 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 86 | | | | | | | | | | | | | | | |
| I-2 | | | | | | | 138 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 72 | | | | | | | | | | | | | | | |
| I-3 | | 800 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I-3 | | 800 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I-3 | | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I-3 | | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I-3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I-4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I-4 | | | | | 4,747 | 3,732 | 5,002 | 4,785 | 4,854 | 850 | 490 | 4,471 | 5,061 | 4,856 | 3,137 | 4,868 | 5,018 | 4,784 | 5,148 | 2,800 | | 715 | 538 | 892 | 1,096 | 134 | 960 | 418 | | | | | | | | | | | | | |
| I-4 | | 1,000 | | | 70 | 422 | | | | 2,050 | 2,400 | | | | 934 | | | | | | | 600 | | 350 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I-4 | | | | | | | | | | | | 185 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I-4 | | | | | 20 | 20 | 20 | 20 | 40 | | | 20 | 40 | 30 | 20 | 40 | 60 | 20 | 40 | | | 20 | 10 | 40 | | | 40 | 50 | | | | | | | | | | | | | |
| I-4 | | | | | | | | | | | | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

SEC. C-42 I-90-1(20)18

| ITEM | 11 | 12 | 12-A | 28 | 45 | 46 | 47 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| S-24 | | | | | | | |
| S-24 | | | | | | | |
| S-24 | | | | | | | |
| S-24 | | | | | | | |
| S-24 | | | | | | | |
| S-24 | | | | | | | |
| S-24 | | | | | | | |
| S-24 | | | | | | | |
| S-24 | | | | | | | |
| S-24 | | | | | | | |
| S-24 | | | | | | | |
| S-24 | | | | | | | |
| S-24 | | | | | | | |
| S-24 | | | | | | | |
| S-24 | | | | | | | |
| S-24 | | | | | | | |
| S-24 | | | | | | | |
| E-2 | | | | | | | 11 |
| E-3 | | | | | | | |
| E-12 | | | | | | | |
| E-12 | | | | | | | |
| I-1 | | | | | | | |
| I-1 | | | | | | | |
| I-1 | | | | | | | |
| I-2 | | | | | | | |
| I-2 | | | | | | | |
| I-2 | | | | | | | |
| I-2 | | | | | | | 22 |
| I-2 | | | | | | | |
| I-2 | | | | | | | |
| I-2 | | | | | | | |
| I-2 | | | | | | | |
| I-2 | | | | | | | |
| I-2 | | | | | | | |
| I-2 | | | | | | | |
| I-2 | | | | | | | |
| I-2 | | | | | | | |
| I-2 | | | | | | | |
| I-2 | | | | | | | |
| I-2 | | | | | | | |
| I-2 | | | | | | | 82 |
| I-2 | | | | | | | 352 |
| I-2 | | 600 | | | | 120 | |
| I-2 | | 600 | | | | | |
| I-2 | | | | | | | |
| I-2 | | | | | | | |
| I-2 | | | | | | | |
| I-2 | | | | | | | 118 |
| I-2 | | | | | | | |
| I-2 | | | | | | | 80 |
| I-2 | | | | | | | |
| I-2 | | | | | | | |
| I-2 | | | | | | | |
| I-2 | | | | | | | |
| I-2 | | | | | | | |
| I-2 | | | | | | | |
| I-2 | | | | | | | |
| I-2 | | | | | | | |
| I-3 | | 800 | | | | | |
| I-3 | | 800 | | | | | |
| I-3 | | 100 | | | | | |
| I-3 | | 100 | | | | | |
| I-3 | | | | | | | |
| I-4 | | | | | | 1,290 | 156 |
| I-4 | | | | | 2,000 | 492 | 390 |
| I-4 | | 1,000 | | | | | 1,876 |
| I-4 | | | | | | | |
| I-4 | | | | | | | |
| I-4 | | | | | | | 20 |

CONTINUED ON NEXT SHEET (NO. 161)

| REVISIONS | |
|---|---|
| 3-31-60 | Grade Raise for 16'-4" Br. Cl. |

MICHAEL BAKER, JR., CONSULTING ENGINEERS
ROCHESTER, PENNSYLVANIA

STATE HIGHWAY NO. 1
C-41 & C-42
GENERAL SUMMARY

| Designed | Drawn | Traced | Checked | Reviewed Date | Revi |
|---|---|---|---|---|---|
| W.T.P. | W.T.P.<br>E.P.C. | E.P.C. | J.I.M. | | |