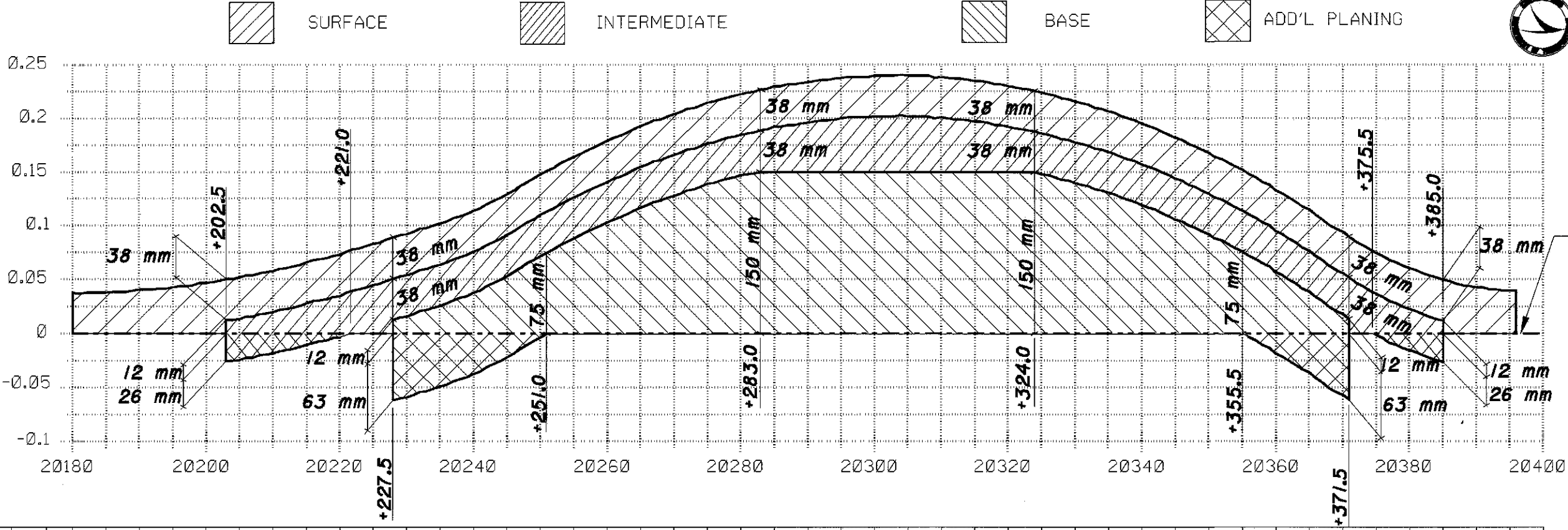


SURFACE ELEVATION DIFFERENCE (IN METERS) FROM EXISTING ASPHALT SURFACE AFTER 38 mm PLANING



EXISTING ASPHALT SURFACE AFTER 38 mm PLANING

STA	ADD'L PLANING	BASE	INTERMEDIATE	SURFACE
20+180.00				0.038
20+185.00				0.038
20+190.00				0.041
20+195.00				0.043
20+200.00				0.047
20+205.00	-0.024		0.014	0.052
20+210.00	-0.018		0.020	0.058
20+215.00	-0.010		0.028	0.066
20+220.00	-0.003		0.035	0.073
20+225.00			0.045	0.083
20+230.00	-0.059	0.016	0.054	0.092
20+235.00	-0.049	0.026	0.064	0.102
20+240.00	-0.037	0.038	0.076	0.114
20+245.00	-0.022	0.053	0.091	0.129
20+250.00	-0.003	0.072	0.110	0.148
20+255.00		0.088	0.126	0.164
20+260.00		0.103	0.141	0.179
20+265.00		0.117	0.155	0.193
20+270.00		0.128	0.166	0.204
20+275.00		0.139	0.177	0.215
20+280.00		0.147	0.185	0.223
20+285.00		0.150	0.192	0.230
20+290.00		0.150	0.196	0.234
20+295.00		0.150	0.200	0.238
20+300.00		0.150	0.202	0.240
20+305.00		0.150	0.202	0.240
20+310.00		0.150	0.201	0.239
20+315.00		0.150	0.197	0.235
20+320.00		0.150	0.192	0.230
20+325.00		0.148	0.186	0.224
20+330.00		0.140	0.178	0.216
20+335.00		0.131	0.169	0.207
20+340.00		0.119	0.157	0.195
20+345.00		0.106	0.144	0.182
20+350.00		0.092	0.130	0.168
20+355.00		0.076	0.114	0.152
20+360.00	-0.018	0.057	0.095	0.133
20+365.00	-0.036	0.039	0.077	0.115
20+370.00	-0.057	0.018	0.056	0.094
20+375.00	-0.001		0.037	0.075
20+380.00	-0.015		0.023	0.061
20+385.00	-0.026		0.012	0.050
20+390.00				0.043
20+395.00				0.040
20+400.00				

