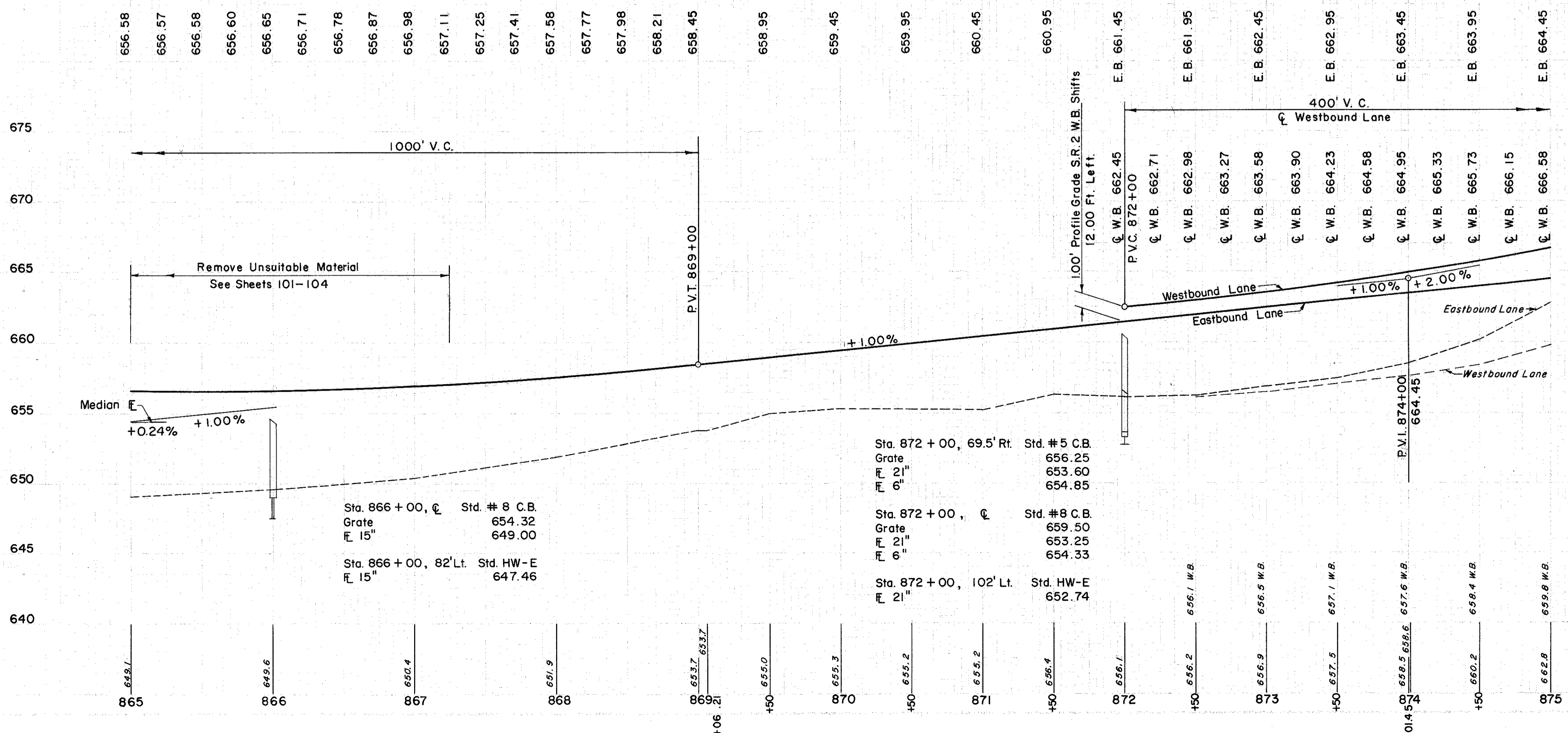


FRONTAGE ROAD B CURVE DATA
 P.I. Sta. 69+21.82
 $\Delta = 30^\circ 19' 40''$ Rt.
 $D = 3^\circ 00'$
 $R = 1909.86'$
 $L = 1010.93'$
 $T = 517.61'$
 $E = 69.05'$

RELOC. S.R. 2 CURVE DATA
 P.I. Sta. 869+39.90
 $\Delta = 41^\circ 42' 52''$
 $D_c = 29^\circ 42' 52''$
 $D = 3^\circ 00' 00''$
 $R = 1909.86'$
 $L_c = 990.48'$
 $T_c = 928.93'$
 $\theta_s = 6^\circ 00' 00''$
 $L_s = 400.00'$

FRONTAGE ROAD "B" FOR PAVEMENT QUANTITIES
FOR PROFILE SEE SHEET 195

RELOC. S.R. 2 (W.B.) SPIRAL DATA
 $\theta_s = 3^\circ 00'$
 $L_s = 200.00'$
 $S.T. = 66.68'$
 $L.T. = 133.35'$
 C.S. Sta. 872+00.00
 S.T. Sta. 874+00.00



Sta. 866+00, ϕ Std. # 8 C.B.
 Grate 654.32
 ϕ 15" 649.00

Sta. 866+00, 82' Lt. Std. HW-E
 ϕ 15" 647.46

Sta. 872+00, 69.5' Rt. Std. # 5 C.B.
 Grate 656.25
 ϕ 21" 653.60
 ϕ 6" 654.85

Sta. 872+00, ϕ Std. # 8 C.B.
 Grate 659.50
 ϕ 21" 653.25
 ϕ 6" 654.33

Sta. 872+00, 102' Lt. Std. HW-E
 ϕ 21" 652.74

(D) DRAINAGE

REF. NO.	STATION	FROM	TO	PIPE CLASS		DEPTH	C.Y.	SODDING	RIGHT DITCH
				SHALLOW	DEEP				
I-1	65+18	65+18	72+80	6" F-4	10	10	20	65+18	9.3
I-2	72+80	72+80	75+82	6" F-4	10	10	20	72+80	9.0
I-3	75+82	75+82	90	6" I-3	10	10	20	75+82	9.0
I-4	90	90	303	6" I-3	10	10	20	90	9.0
I-5	303	303	297	6" I-3	10	10	20	303	9.0
I-6	297	297	336	6" I-3	10	10	20	297	9.0
I-7	336	336	0.26	6" I-3	10	10	20	336	9.0
I-8	0.26	0.26	0.36	6" I-3	10	10	20	0.26	9.0
I-9	0.36	0.36	0.62	6" I-3	10	10	20	0.36	9.0
I-10	0.62	0.62	0.62	6" I-3	10	10	20	0.62	9.0
I-11	0.62	0.62	633	6" I-3	10	10	20	0.62	9.0
I-12	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-13	633	633	3,439	6" I-3	10	10	20	3,439	9.0
I-14	3,439	3,439	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-15	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-16	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-17	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-18	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-19	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-20	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-21	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-22	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-23	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-24	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-25	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-26	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-27	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-28	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-29	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-30	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-31	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-32	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-33	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-34	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-35	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-36	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-37	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-38	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-39	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-40	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-41	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-42	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-43	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-44	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-45	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-46	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-47	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-48	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-49	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-50	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-51	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-52	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-53	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-54	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-55	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-56	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-57	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-58	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-59	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-60	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-61	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-62	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-63	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-64	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-65	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-66	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-67	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-68	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-69	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-70	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-71	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-72	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-73	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-74	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-75	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-76	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-77	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-78	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-79	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-80	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-81	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-82	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-83	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-84	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-85	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-86	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-87	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-88	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-89	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-90	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-91	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-92	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-93	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-94	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-95	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-96	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-97	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-98	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-99	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0
I-100	633	633	633	6" I-3	10	10	20	633	9.0

FRONTAGE ROAD "B"

EXCAVATION = 5,275 C.Y.
 EMBANKMENT = 9,835 C.Y.
 EMBANKMENT +20% = 11,802 C.Y.

(R) ROADWAY

REF. NO.	STATION	FROM	TO	SODDING	JUTE MATTING
L-10	65+18	65+18	72+80	10.77	125
L-11	72+80	72+80	75+82	5.74	125
L-12	75+82	75+82	90	3.24	125
L-13	90	90	303	3.24	125
L-14	303	303	297	3.24	125
L-15	297	297	336	3.24	125
L-16	336	336	0.26	3.24	125
L-17	0.26	0.26	0.36	3.24	125
L-18	0.36	0.36	0.62	3.24	125
L-19	0.62	0.62	0.62	3.24	125
L-20	0.62	0.62	633	3.24	125
L-21	633	633	633	3.24	125
L-22	633	633	633	3.24	125
L-23	633	633	633	3.24	125
L-24	633	633	633	3.24	125
L-25	633	633	633		